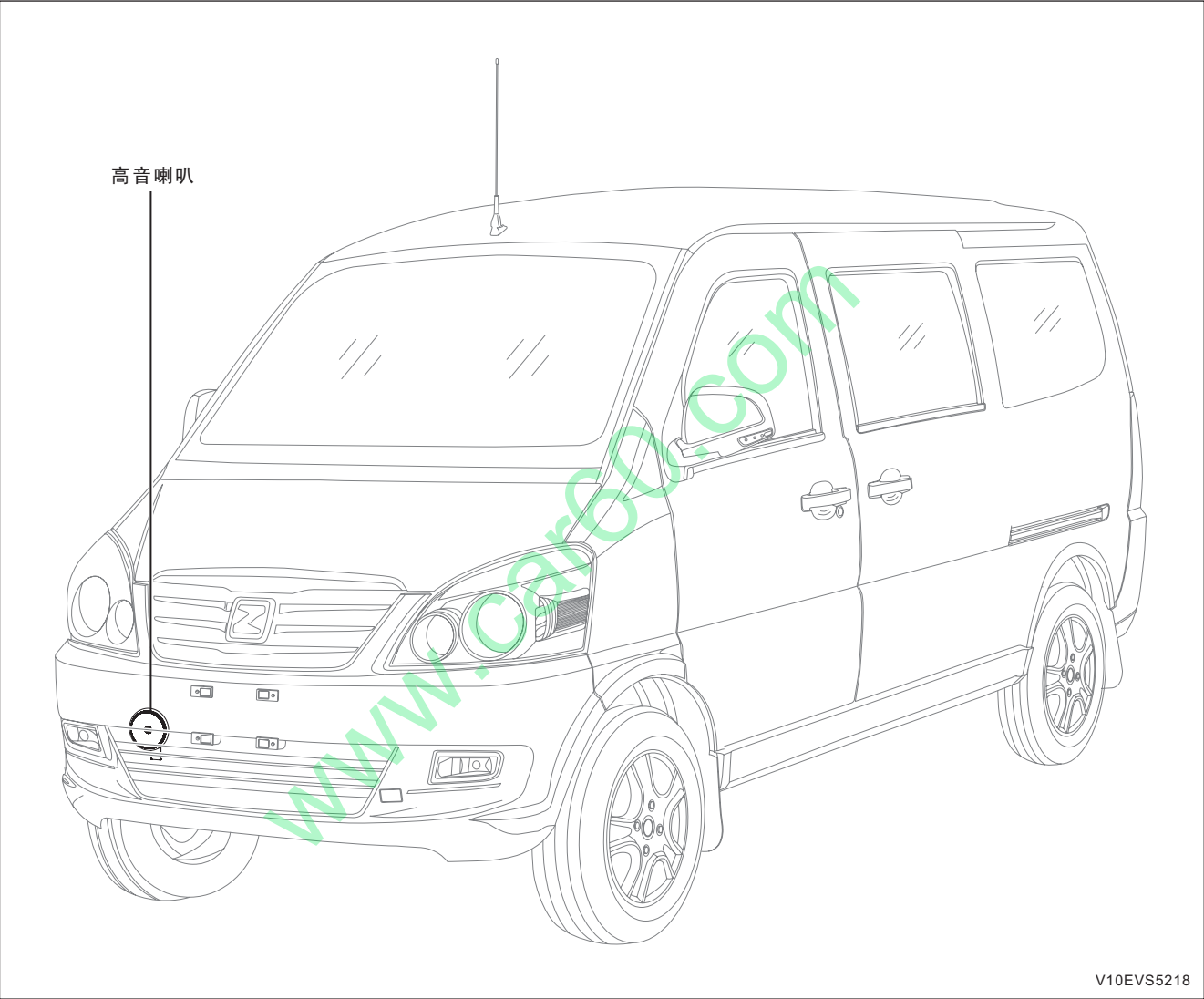


5.2.4 喇叭

5.2.4.1 警告和注意事项

- 喇叭为易损伤部件，在拆卸后应按规定合理摆放，避免发生磕碰或硬物碰撞。
- 拔插接插件时应小心操作，避免损坏接插件及其端子。

5.2.4.2 部件位置图



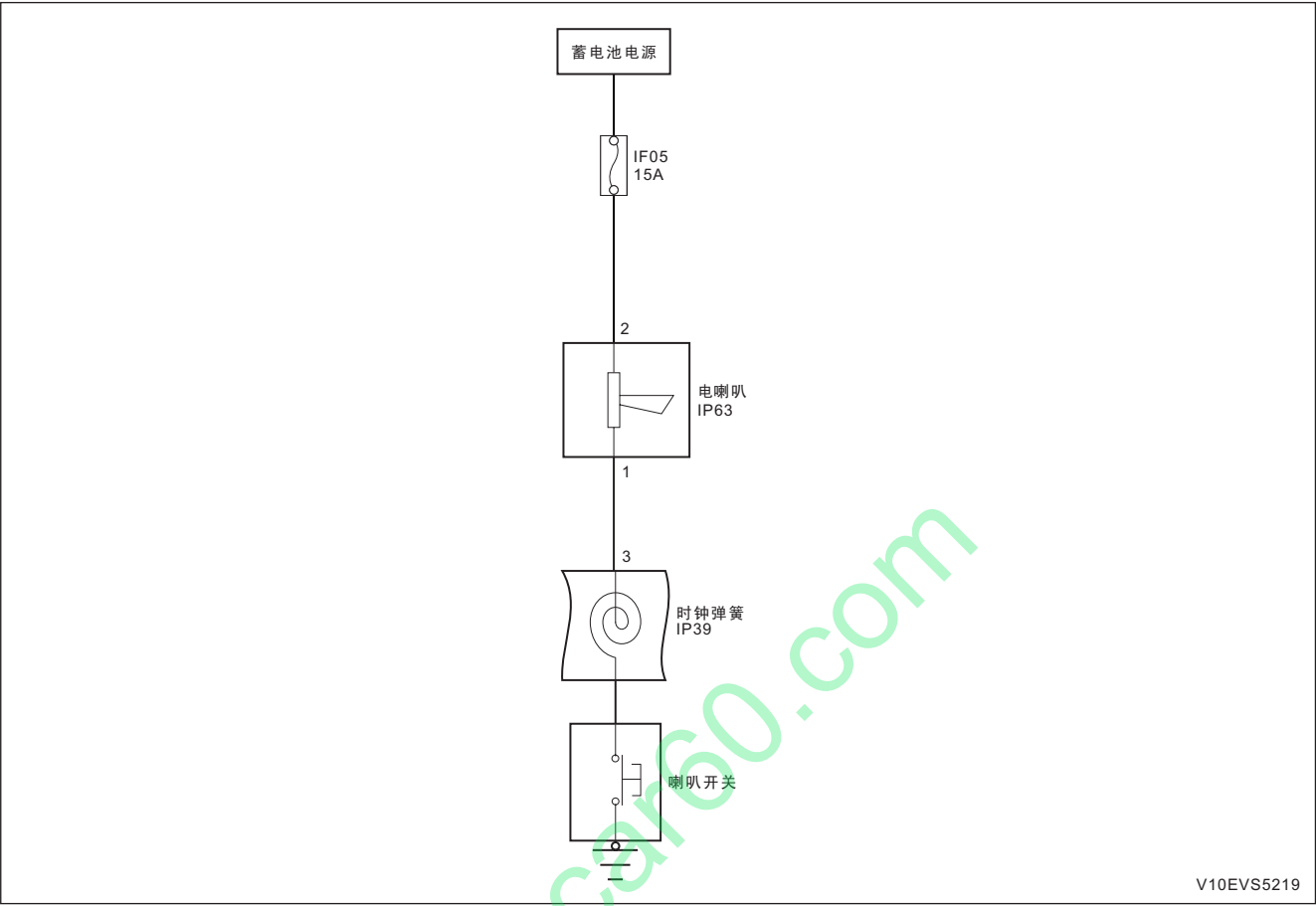
5.2.4.3 规格和参数

扭紧力矩表

项目	N•m
高音喇叭固定螺栓	9±3

5.2.4.4 工作原理

系统原理图



5.2.4.5 一般检查

喇叭开关触点的调整

当出现喇叭间断性的不工作或者转向盘一侧按压喇叭开关失效等情况时很有可能是喇叭开关触点接触不良，此时应该检查喇叭盖下方的喇叭开关触点。

检查前舱电器盒保险丝

1. 检查仪表板电器盒保险丝 IF05 是否熔断。

IF05: 15A

提示:

若保险丝熔断更换相同规格的保险丝。

5.2.4.6 故障诊断

故障现象表

使用下表将有助于找到问题的起因，按顺序检查每个部件，需要时维修或更换。

故障现象	故障原因	建议措施
喇叭不响或长鸣	1. 喇叭保险丝熔断	参见：喇叭不响或长鸣诊断流程
	2. 喇叭开关金属片变形或触点失效	
	3. 电喇叭损坏	
	4. 时钟弹簧损坏	
	5. 线路短路 / 断路	
喇叭声音不正常	1. 电喇叭损坏	更换喇叭

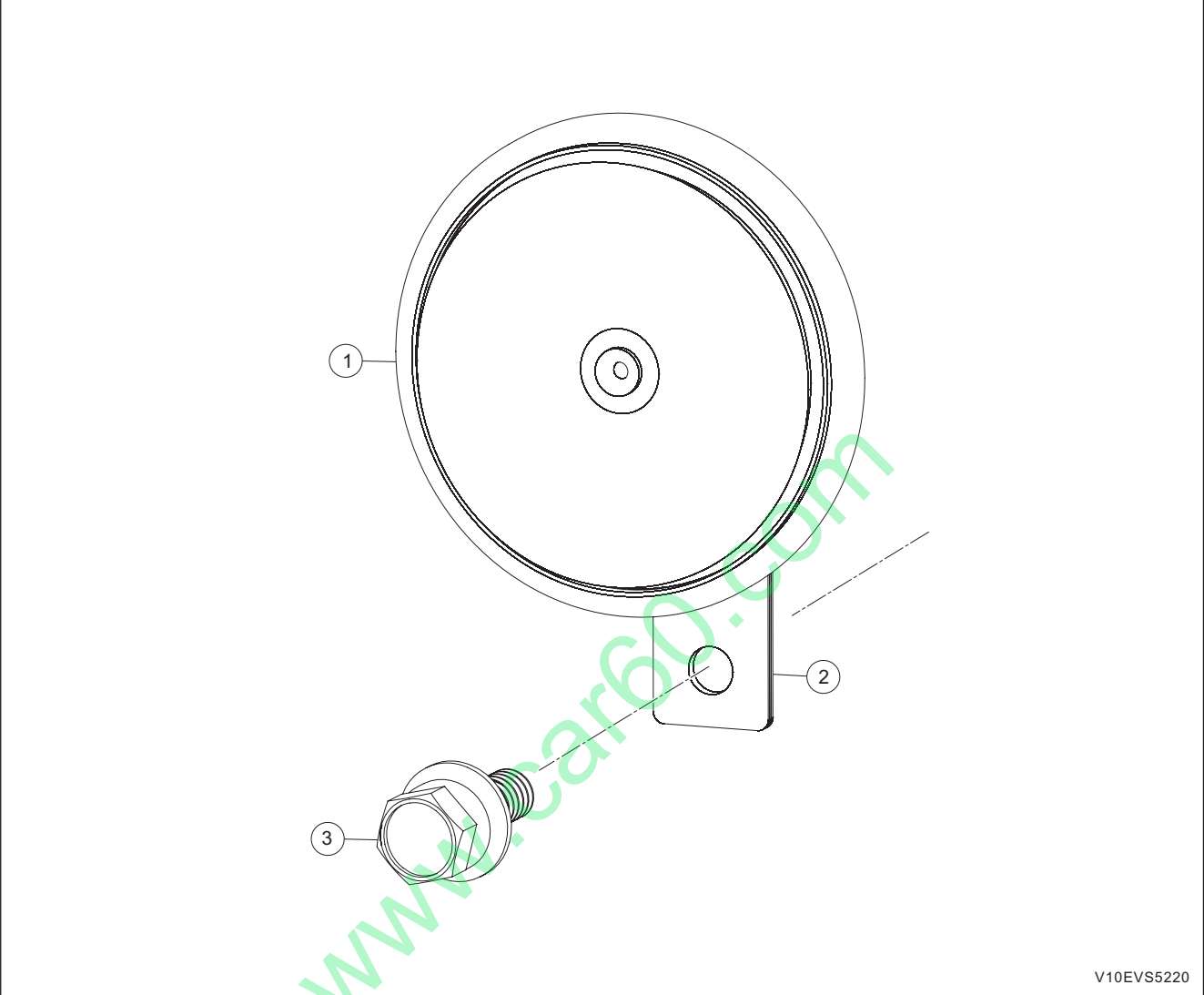
喇叭不响或长鸣诊断流程

提示：  
按下方向盘喇叭开关，喇叭始终不响，或喇叭一直处于长鸣状态。

序号	操作步骤	检查结果	后续步骤
1	检查喇叭保险丝 a. 点火开关置于“LOCK”位置。 b. 从仪表板电器盒取出喇叭保险丝 IF05(15A)。 c. 检查喇叭保险丝是否熔断？	是	去步骤 2
		否	更换相同规格的保险丝。
2	检查喇叭电源线路 a. 点火开关置于“LOCK”位置。 b. 断开电喇叭接插件 IP63。 c. 检查电喇叭接插件 IP63 的 2 号端子与接地点之间的电压。 电压：蓄电池电压	是	去步骤 3
		否	检修电喇叭接插件 IP63 的 2 号端子与喇叭保险丝之间的线路。
3	检查电喇叭 a. 点火开关置于“LOCK”位置。 b. 断开喇叭接插件？ c. 检查喇叭的 1 号端子与 2 号端子之间的电阻。 电阻：5 Ω	是	去步骤 4
		否	更换电喇叭
4	检查喇叭开关线路 a. 点火开关置于“LOCK”位置。 b. 断开时钟弹簧接插件 IP39。 c. 紧按喇叭开关，检查时钟弹簧接插件 IP39 的 3 号端子与接地之间的电阻。 电阻：0 Ω 提示：检查喇叭开关无变形或未安装到位等现象。	是	诊断结束
		否	检修或更换时钟弹簧及喇叭开关的线路

5.2.4.7 维修操作指南

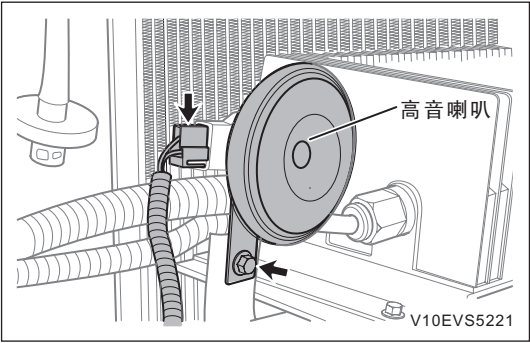
喇叭的更换  
分解图



1. 六角法兰面螺栓                      2. 高音喇叭总成                      3. 时钟弹簧

拆卸

1. 断开蓄电池负极电缆。
2. 拆卸前保险杠。
3. 拆卸高音喇叭总成。
  - (a). 断开喇叭线束接插件。
  - (b). 拆卸喇叭总成固定螺栓。
  - (c). 取下喇叭总成。



安装

按照拆卸步骤的相反顺序进行安装。